

LRP S10 BLAST SC RTR 2,4 GHZ



Vyrábí: LRP
Dodává: Hobbyteam

Technické údaje:

Měřítko: 1:10

Délka: 518 mm

Šířka: 297 mm

Výška: 199 mm

Motor: 540



Do rodiny modelů řady S10 od německé firmy LRP před nedávnem přibyl i model short course. Kategorie, která je populární hlavně v Americe, se postupně zabydluje i u nás, a tak si v tomto článku představíme právě tuto zajímavou alternativu třeba i dražším konkurenčním výrobkům. S podvozkem řady LRP S10 jsem se již setkal ve verzi S10 TC, tedy silničním, a byl jsem s ním velice spokojen, dokonce jsme ho v našem klubu začali půjčovat veřejnosti, protože je to poměrně robustní a trvanlivý výrobek, který potřebuje minimální údržbu. Zajímalo mě tedy, jestli i short course na dané platformě bude také tak dobře zpracovaný a bude mít předpoklady i třeba pro hobby závodění. Není totiž tajemstvím, že cenou tento model atakuje spodní hranici nabídky, takže závodní využití nemusí být rozhodně automatické.

Testovaný model je dodáván ve verzi RTR, tedy kompletní podvozek včetně elektroniky s baterií, adaptérem pro nabíjení a vysílačem. Samozřejmostí v takové sadě je i nabarvená karoserie a pneumatiky. Testovaný model je v té nejvyšší konfiguraci, tedy s 2,4GHz RC soupravou. Kromě této varianty lze model pořídit i s RC soupravou pracující na 27 MHz či ve verzi bez vysílače a elektroniky.

První dojem již z obalu byl dobrý. Graficky dobře zpracovaná krabice, která je téměř dvakrát větší než zmiňovaný silniční model, předurčuje velikost modelu SC. Zajímavé je i vyobrazení modelu přímo na krabici v měřítku 1:1.

Obsah balení

Po rozbalení nalezneme v krabici desky s návodem, a to jak cizojazyčným, tak českým. Dále nás

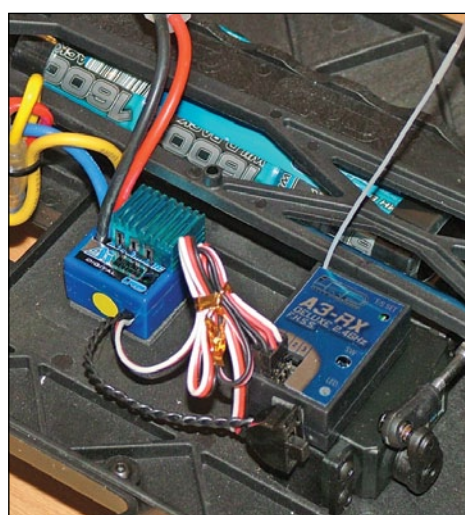
čeká krabička s elektronikou (baterií, regulátorem a nabíjecím adaptérem) a také krabice s vysílačem, který je uložen v bublinkové fólii. Model je dodáván sestavený a v krabici čeká na vyjmutí včetně namontované karoserie. Po vyjmutí modelu šla samozřejmě karoserie ihned dolů, abych zjistil, jak vypadá podvozek a jak je zpracovaný.

Podvozek

Model na první pohled zaujme svojí velikostí. Samozřejmě to není nic neobvyklého u kategorie short course, ale přece jen proti podvozku S10 TC je to velký rozdíl. Vždyť model je prakticky o deset centimetrů širší i delší. Základ podvozku tvoří rozšířená plastová vana, v níž jsou přišroubovány domky diferenciálů, držáky náprav, „parohy“ tlumičů a držáky karoserie. Jde o podvozek s náhonem všech kol.

Pohon je rozváděn modře eloxovaným kardanem z hliníkové

slitiny, potěší zakrytované převody, které třeba podvozku S10 TC scházejí. Velké převodové kolo je vybaveno nezbytnou spojkou s nastavitelnou svorností. Diferenciály jsou planetové, je možné je plnit vazelinou nebo olejem. Převodová kola jsou kovová. Nicméně rozebrání domku (krytu) diferenciálu a demontáž diferenciálu je poměrně zdlouhavou operací.





modely firmy Tamiya v obdobné cenové hladině. Motor je uchycen na držáku z hliníkové slitiny, což je určitě velké plus.

O odpružení modelu se starají prodloužené big bore olejové tlumiče. Ty jsou plastové, s modře eloxovanými kovovými prvky. Na tlumiči nechybí matice pro nastavování světlé výšky modelu. Vpředu jsou tvrdší pružiny než vzadu. Tlumiče bohužel nemají gumovou krytku pístnice proti nečistotám, ale to se u takto levného modelu dá čekat. K dobrým jízdním vlastnostem by mohly přispět i stabilizátory na obou nápravách.

Prostor pro elektroniku je vzhledem k velikosti modelu dostatečný a i rozměrnější regulátory nebo přijímače by se na plato měly bez problémů vejít. S elektronikou dodanou v RTR sadě pak nebyl s prostorem žádný problém. Držák pohonné baterie je

přizpůsoben tak, aby se do něj daly instalovat tři používané typy uspořádání pohonných článků, tedy šestičláňkové NiMH baterie spojené in-line i ty, které mají články vedle sebe. Po otočení držáku se do něj hravě vejde dvoučláňková Li-pol baterie.

Určitě potěší i nastavitelná geometrie podvozku. Tedy nechybí možnost nastavovat geometrii řízení „spojovačkami“ i pákou na servu, odklony kol nebo výšku podvozku maticemi na tlumičích. Nemůžeme nastavovat propady ramen, sbíhavost zadní nápravy se jeví jako pevně daná (možná bude k dispozici tuningový díl) a také nezměníme tuhost krutu podvozku. Ale to bychom již od tohoto modelu chtěli hodně. Šasi neschází pružinový servosaver, což je dobré řešení.

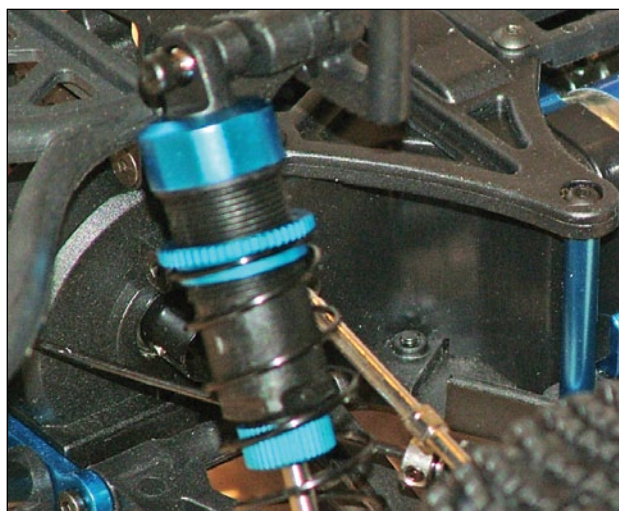
Celkově podvozek přes svoji velikost působí na pohled křehce. Použité plasty jsou ale houževnaté a určitě nějaký ten náraz vydrží. Možná někoho zaskočí znatelné vůle na uchycení náprav a dalších místech. Tyto vůle však většinou

na jízdní vlastnosti působí kladně. Hezkým detailem jsou zadní gumové zástěrky i mohutný přední a zadní nárazník.

Kola jsou namontována na běžných šestihranech, tedy ani po opotřebenosti nebude problém s nákupem nového obutí. Dodané pneumatiky mají označení VTEC Overdose SC a jsou nalepeny na discích, nechybí ani pěnová vložka. Karoserie je dodávána nabarvená, včetně bohatých polepů. Zhotovena je z poměrně tlustého lexanu.

Elektronika

O ovládání modelu se stará volantový vysílač LRP A2-STX, který s přijímačem LRP A3-RX komunikuje v pásmu 2,4 GHz. Vysílač je vybaven trimy, reverzem i nastavením koncových bodů (EPA). Nechybí ani nastavení výchylek pro zatáčení a plyn. Nicméně všechny tyto přepínače jsou snadno přístupné a po uložení vysílače do obalu se často stane, že se přenastaví, takže je potřeba před



► každou jízdou nastavení zkontrolovat. Na vysílači jsou indikační LED, které informují o stavu osmi AA článků, které slouží pro napájení.

O zatáčení modelu se stará poměrně slabé 3kg servo s označením LRP R-7020. Servo není ani příliš rychlé, ale pro předpokládané užití modelu dostačuje. O regulaci otáček motoru se stará stejnosměrný elektronický regulátor otáček s označením LRP Ai Runner Reverse. Plně automatický regulátor, který má BEC obvod, umožňuje i couvání. Regulátor je vybaven i pasivním chladičem a podle návodu je regulátor vhodný jen pro použití s dodaným motorem. Budeme-li chtít v modelu použít výkonnější motor, budeme mu také muset přizpůsobit regulátor. Regulátor je vybaven potřebnými konektory pro snadné propojení elektroniky, neschází ani vypínač.

Model je vybaven komutátorem s označením LRP S 10 Blast High Torque, tedy podle názvu by mělo jít o motor s vyšším kroučivým momentem a pravděpodobně i s více závitů. Motor je odrušený. Motor je napájen NiMH baterií LRP Wild Pack s kapacitou 1600 mAh, což určitě není hodnota, která by uspokojila. Baterii je možné nabíjet přiloženým síťovým nabíječem, jenž dodává 250 mA při 9 volttech.

Zprovoznění modelu

Jak již bylo napsáno, model je dodáván sestavený, tedy až na elektroniku, kterou je nutné částečně do modelu přes přiloženou oboustrannou pásku přilepit a zapojit podle návodu. Zde jsem zcela nepochopil záměr výrobce, když se stejně barevné kabely mezi regulátorem a motorem nepřipojují na sebe, ale přesně naopak. Nicméně to není věc, která



by byla nějak nebezpečná nebo by mohla ohrozit uživatele. Stačí tedy nabít pohonnou baterii, vložit do vysílače osm AA článků (nejsou součástí balení) a vrhnout se na prvotní nastavení modelu.

Regulátor nemusíme nijak nastavovat, určitě je ale potřeba nastavit koncové body zatáčení (EPA) na vysílači. Nesmíme zapomenout, že při nastavování EPA je potřeba mít hodnotu vychylky nastavenou naplno, v tomto případě na hodnotu deset. Dále je potřeba model vytrimovat, aby jel rovně. Pak už stačí jen najít vhodný plac pro první zkušební jízdu.

První jízda

První jízda byla naprosto v pořádku. Model je obratný kvůli pomalému převodu, ale přitom nejede nijak pomalu, rychlost pro jízdu v terénu je dostatečná. Pohonná baterie vystačila na zhruba deset minut jízdy. Model si s nerovnost-

mi i v nízké posekané trávě poradil i díky olejovým tlumičům dobře. Reakce modelu na pokyny z vysílače jsou rychlé, chod volantu je dostatečně dlouhý i pro citlivější jízdu. Citlivost lze upravit vychylkou zatáčení.

Model se zdál být podle oka nastavený dobře. Nicméně pokud máme možnost, není od věci překontrolovat odklony a rozbíhavost přední nápravy. V přiloženém návodu jsou uvedeny i tipy jak model nastavit, abychom přizpůsobili jízdní vlastnosti svým potřebám. V tomto je model poměrně variabilní a pro začátečníky dobrý k experimentování a pochopení, jak podvozek funguje. Samozřejmě, že pokud se na jakékoli nastavování necítíme, není nutné se tím zabývat.

Neměli bychom také zapomenout po první jízdě překontrolovat dotažení všech šroubů a matic kol. Vzhledem k tomu, že je většina šroubů zašroubována do měk-

kých plastů, neměly by se povolit, ale je to jistota, že se šrouby nevyklepou. Šrouby vždy dotahujeme s citem.

Závěr

LRP S10 SC je určitě zajímavou volbou a řekl bych, že za investované peníze dostaneme do ruky solidní model, který přebírá hodně detailů z profesionálních podvozků. Kuličková ložiska nebo olejové tlumiče jsou určitě dobrý základ, stejně jako nastavitelná geometrie. Použitá elektronika funguje spolehlivě, především nezaručitelnost 2,4GHz systému bude pro ježdění s přáteli dobrou volbou. Dovozce značky LRP do České republiky, firma Hobbyteam, prodává model za cenu 5 490 Kč. Za tuto částku dostaneme kvalitní hobby auto, na nějž seženeme náhradní díly a dobře se s ním pobavíme.

Zdenka Beneš

